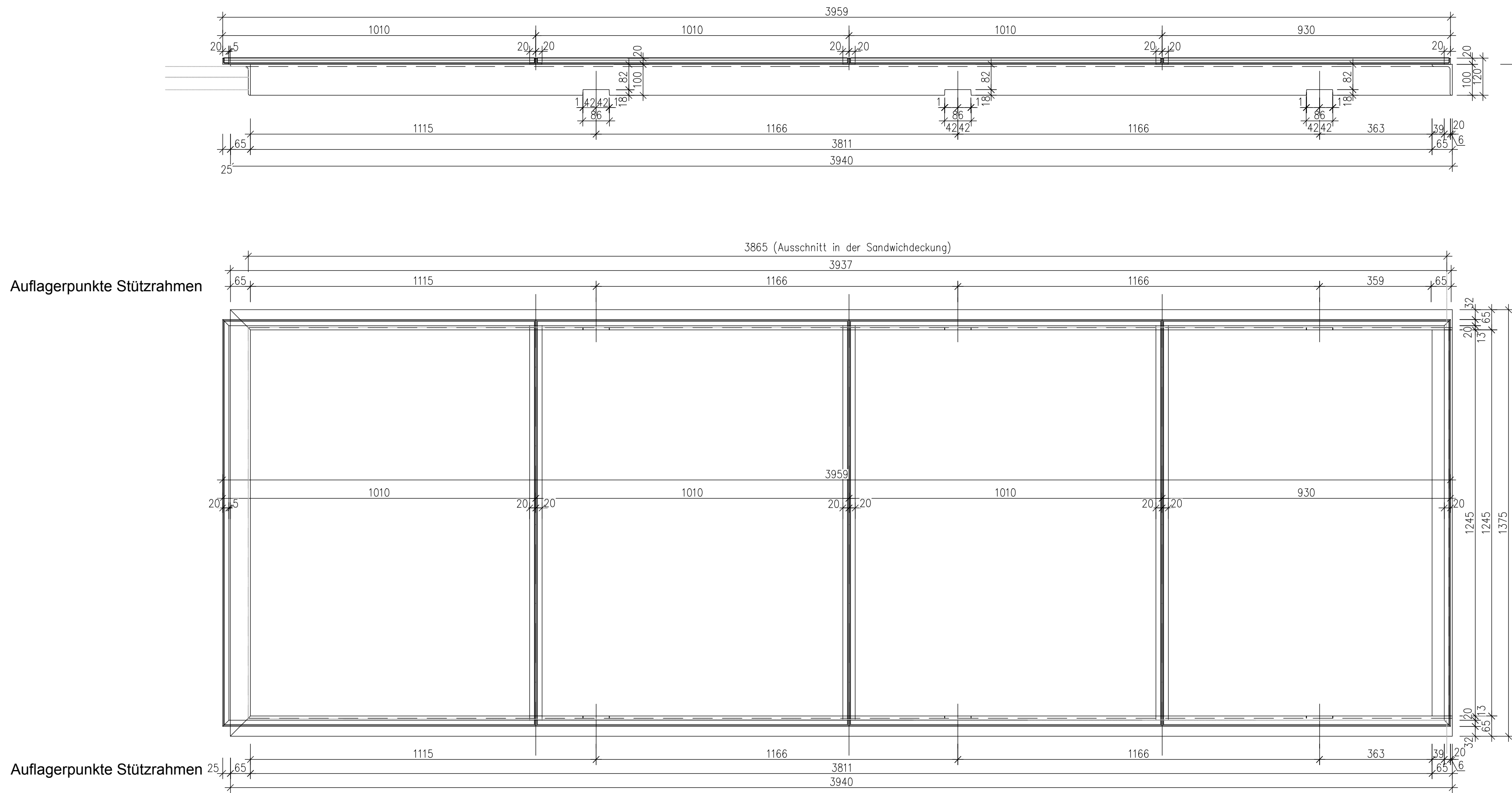
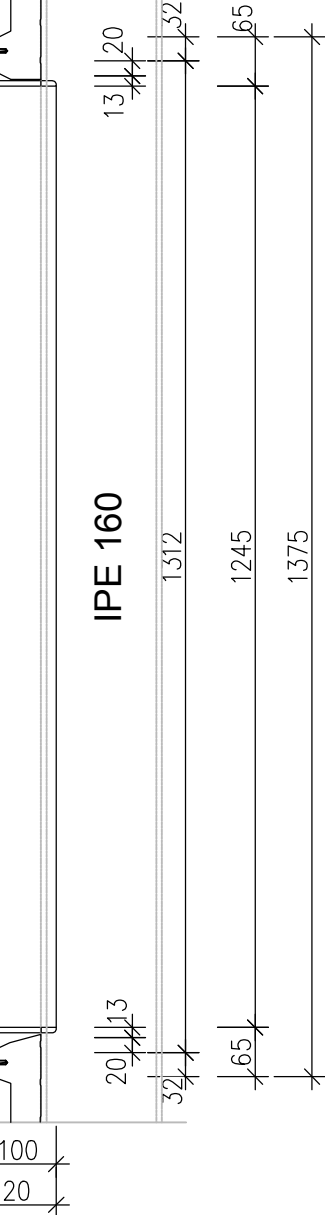


Detail Einfassungsrahmen Glasfelder M 1:10
kurze Ausführung 3x vorhanden



Gleiseinfassungsbereich
L 20x3
Stützrahmen
L 100x65x7

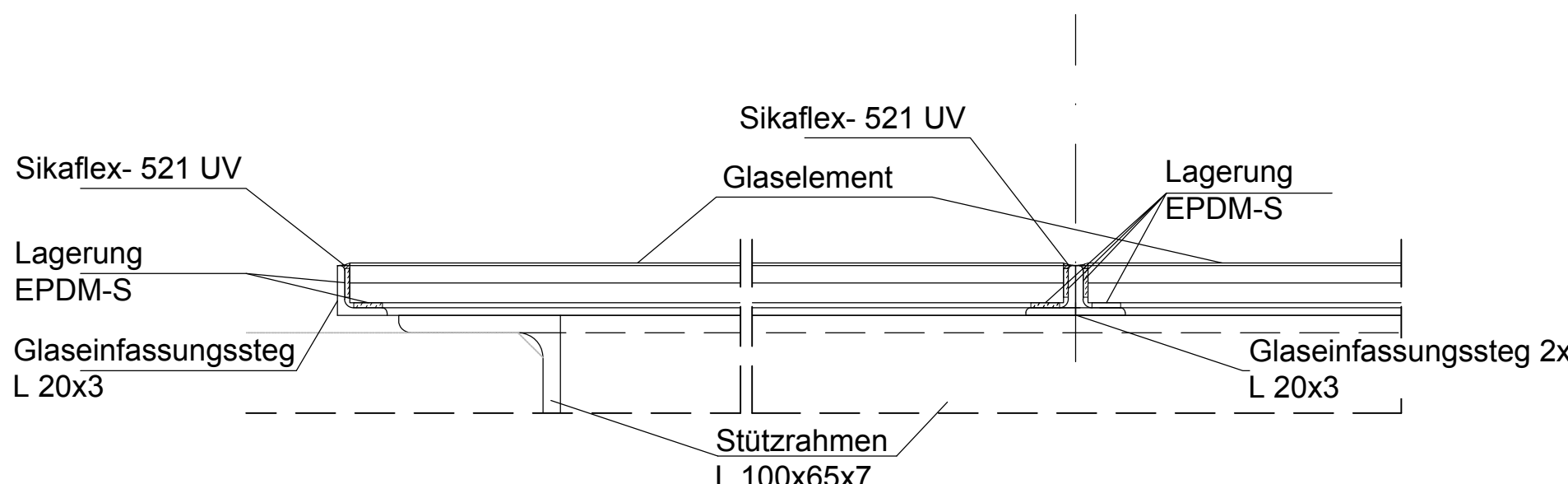
Gleiseinfassungsbereich
L 20x3
Stützrahmen
L 100x65x7



Schweißnähte:
Alle Verbindung der innerhalb der Konstruktion
des Stützrahmens L100x65x7
konstr. als Kehlnähte a = 3 mm umlaufend ausführen.

Alle Verbindungen der Gleiseinfassungskonstruktion L 20x3
(innerh. der Konstruktion und die Verbindungen zum Stützrahmen)
konstr. als Kehlnähte a = 2mm, umlaufend ausführen.

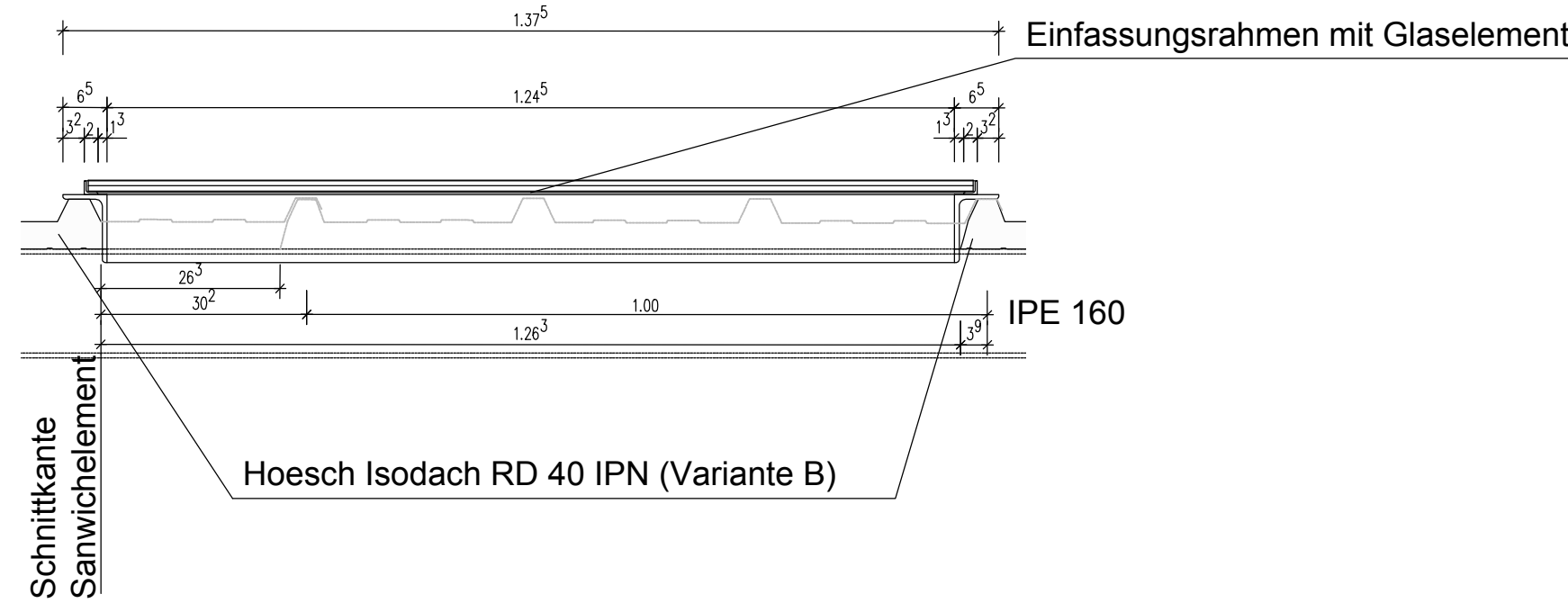
Detail Lagerung Glasfelder M 1:2,5



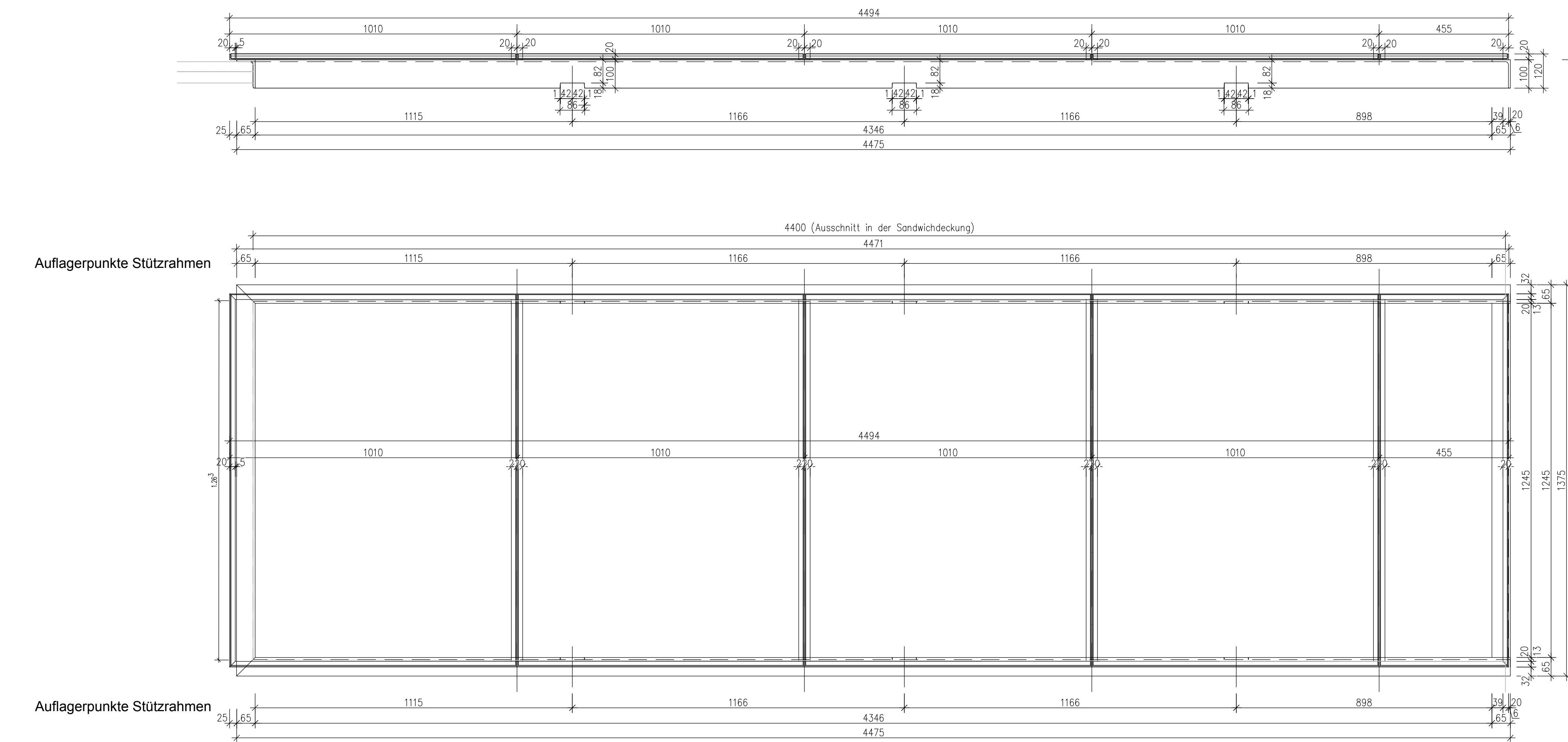
Lagerung der Gleaselemente:
elastische Lagerung der Gleaselemente
unten auf L 20x3 mit 3mm EPDM-S Streifen (z. B. Fa. KOEPP) umlaufend
seittl. gegen L 20x3 mit 3mm EPDM-S Streifen (z. B. Fa. KOEPP) umlaufend

oberseitige Abdichtung mittels Sikaflex- 521 UV

Detail Einpassung der Rahmen in die Sandwichelementdeckung M 1:10

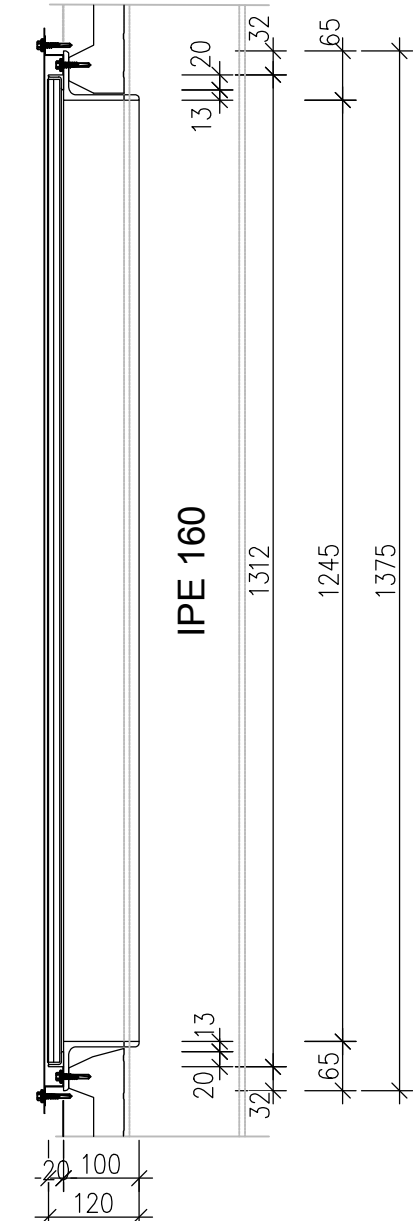


Detail Einfassungsrahmen Glasfelder M 1:10
lange Ausführung 5x vorhanden



Gleiseinfassungsbereich
L 20x3
Stützrahmen
L 100x65x7

Gleiseinfassungsbereich
L 20x3
Stützrahmen
L 100x65x7



Legende

— Bestand
— neue Planung

Abkürzungen

OK : Oberkante
UK : Unterkante
SO : Schienenoberkante

Material

Bauteil	Beton	Expositionsklassen XC: XD: XS: XF: XA: XM	Feuchtig- keitskl.	Betonstahl Baustahl	Material
Dachkonstruktion					St. 37
Dachkonstruktion (Neubau)					S235 JR

Bemerkungen

Alle Maße sind vor Ort auf ihre Richtigkeit zu überprüfen,
Alle Maße und Längen beziehen sich auf das unverformte Ausgangssystem,
Ausführungsklasse EXC2 gem. DIN EN 1090-2,

Gleiselemente:
Verbundsicherheitsglas 2x 8mm Glas
mit Zwischenlage aus 0,76 mm Polyvinylbutyral (PVB)-Folie
EPDM-S:
Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk nach DIN ISO 1629
Farbe: schwarz
Rohdichte nach ISO 845: 175 ± 25 kg/m³
Gebrauchtemperatur: -50 bis +110° C
Sikaflex - 521 UV:
Silanterminiertes Polymer
Farbe: schwarz
Dichte (vor Aushärtung): 1,4 g/cm³
Einsatztemperatur: -50 bis +90° C

Der Korrosionsschutz der Glashaltekonstruktion ist gem den Angaben des
Korrosionsschutzplanes auszuführen.

Zugehörige Pläne (entsprechend aktuellem Index)

B100201_001_Übersichtsplan_Draufsicht
B100201_002_Übersichtsplan_Querschnitte
B100201_010_Detailplan_Pfetten
B100201_020_Dacheindeckung_Stahlbaudetails
B100201_021_Dacheindeckung_Glasdetails
B100201_022_Dacheindeckung_Materiallisten
B100201_030_Korrosionsschutzplan

Planungsgrundlage (entsprechend aktuellem Index)

- Vermessung der Firma Intermetric GmbH, Stand: 27.03.2026
- Bestandspläne der Bahnmeisterei Mülhausen (Thüringen) von 1898
- Entwurfsgeschwindigkeit: v_g ≤120 km/h

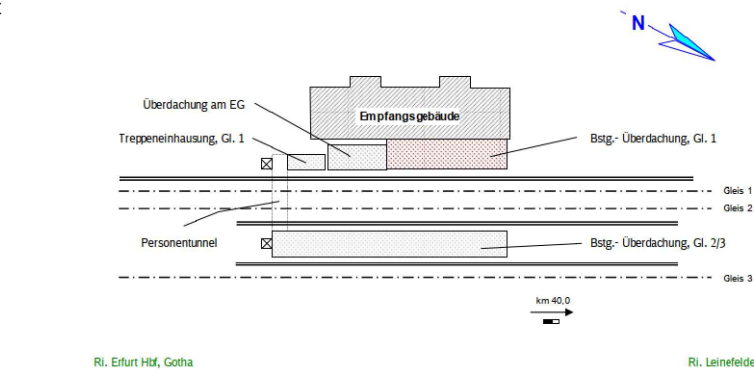
i				
h				
g				
f				
e				
d				
c				
b				
a				
Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

Bauherr DB InfraGO AG Bahnhofsmanagement Erfurt Wilhelm-Str. 12, 99084 Erfurt	Bauherrnvertretung / Projektleitung DB InfraGO AG GB PlanerBahnhofs- Erfurt / Chemnitz (VVO-SG-IV 3) Lühnstraße 2-6, 04106 Leipzig	DB InfraGO
Bau technischer Prüfer gemäß VV BAU bzw. Planprüfer gemäß VV BAU STE	Eisenbahn-Bundesamt (EBA)	

Projekt
ZKB Mülhausen - KompoDach Bahnsteig 1 Mülhausen (Thüringen)

Projekt-Nr.: G.011200099.

Übersicht



Planungsphase	Ausführungsplanung	Strecke	Querschnitt	Maßstab
Planbezeichnung/ Planmatr.	Dacheindeckung Glasdetails	Strecken-Nr.	4207	1:10; 1:2,5
Planart/ SVP-PM-Equipments	Detailplan	Stations-km	38,968	Koordinatensystem DB-REF
Plannummer	B100201_021_Dacheindeckung_Glasdetails	Höhensystem	DB-REF	
Planersteller ARCADIS Arcadis Mobility Germany GmbH Löhnerstr. 14 30171 Hannover	Bauvorlageberechtigt (BVB) gemäß VV BAU / VV BAU-STE Freigabe der Ausführungsplanung gemäß Freigabeschemen vom _____ Freigabe-Nr. _____			
Sprache Name (Druckseite) Datum I. V. Spr. Spr. Datum Unterschrift	DB InfraGO Projektverantwortlicher als Vertreter der Eisenbahnen des Bundes (EiB)	Planersteller (Gleichstellung) Plan genehmigt mit Freigabe-Nr. _____ des Bauvorlageberechtigten vom _____	Name (Druckseite) Datum Unterschrift	
Name (Druckseite) Datum Unterschrift	Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt		Name (Druckseite) Datum Unterschrift	
Auftragnehmer Bau	Bauüberwacher Bahn (BUB) gemäß VV BAU/VV BAU-STE		Name (Druckseite) Datum Unterschrift	
Die Übernahme der handverordneten Eintragungen in die CAD-Grundlage wird bestätigt		Weiterleitung CAD		
Auftragnehmer Bau		gepr. Datum Name/Druckseite		
Name (Druckseite) Datum Unterschrift		gepr. 06/2026 Baer		
		gepr. 06/2026 Reetz		